

สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรลิซล
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 2 (North-South Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 75 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง, อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / ตำบลลิซล อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อปี พ.ศ. 2492 ซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุ ทะเบียนเลขที่ 21191 เนื้อที่ 10 ไร่
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	75,000,000	-	-	-	75,000,000

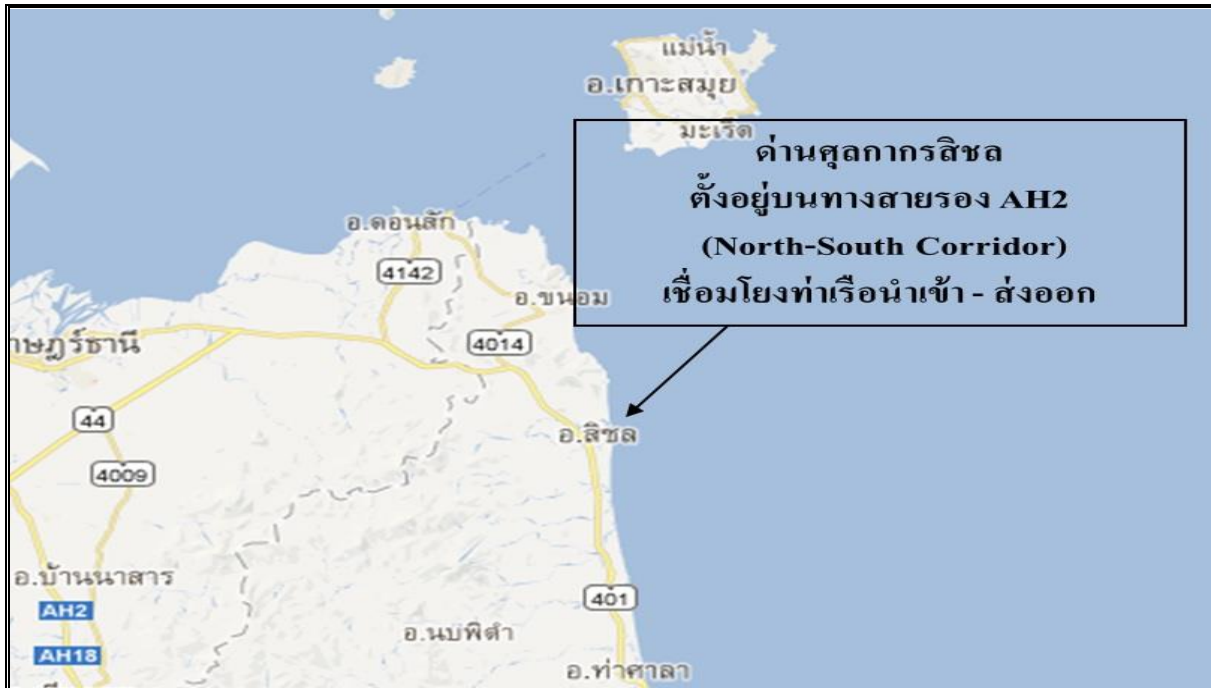
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงการสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาศุลกากรบ้านดอน
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 2. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
 3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 2
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (ไม่ต้องดำเนินการ เนื่องจากมีพื้นที่และได้รับอนุญาตให้ใช้แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการวงเงิน 75 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่
 - อาคารที่ทำการด้านศุลกากร
 - อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง
 - อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / พื้นที่ราชพัสดุเดิมที่ใช้ประโยชน์โดยด่านศุลกากรบ้านดอน กรมศุลกากร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รฟไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	75,000,000	-	-	-	75,000,000

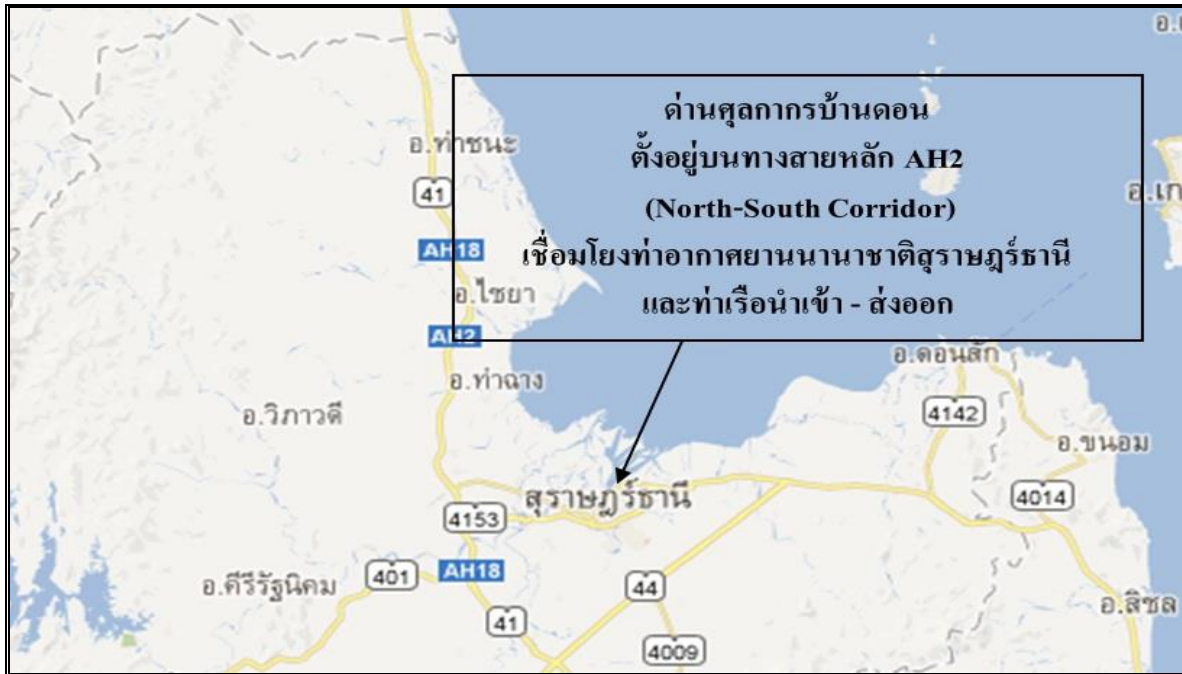
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรชุมพร
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร และลดอุปสรรครวมทั้งสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 2 (North-South Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 75 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง, อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ / ถนนสายเอเชีย 41 (บริเวณใกล้สี่แยกปฐมพร) อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รฟไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	75,000,000	-	-	-	75,000,000

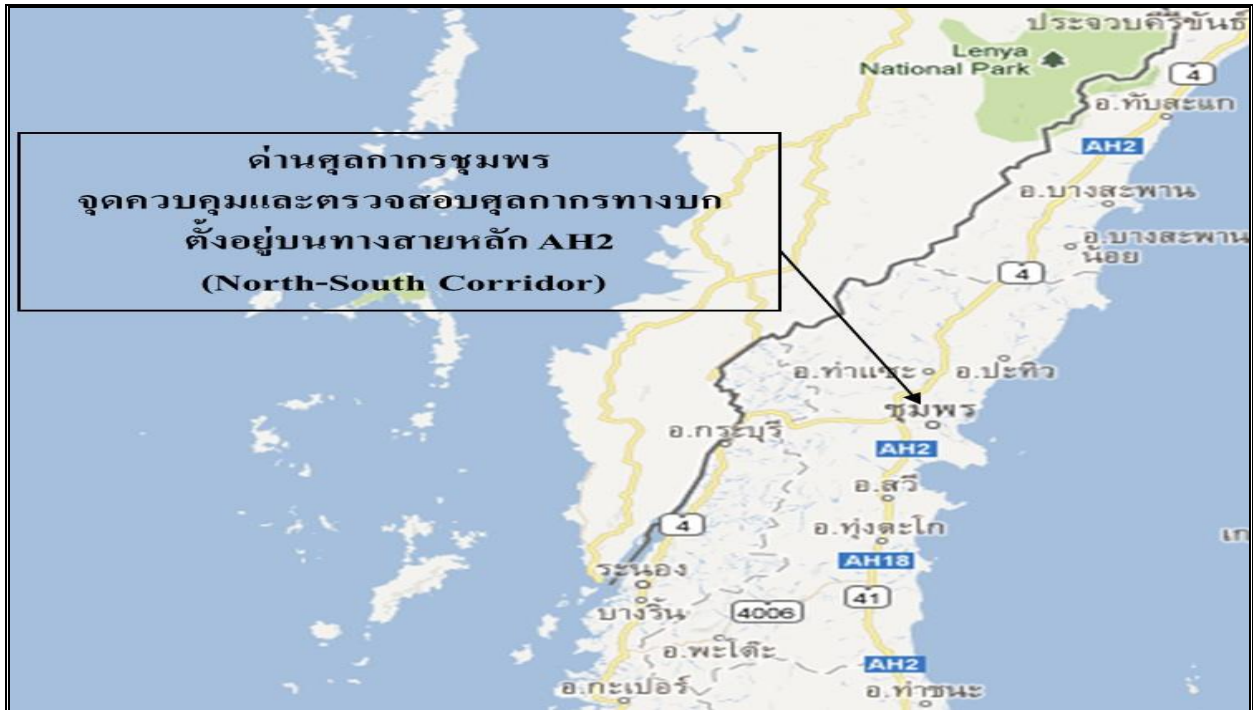
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 และรองรับการเชื่อมโยงท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์กับท่าเรือน้ำลึกทวาย (ท่าเรือน้ำลึกทวาย - ด่านสิงขร - ท่าเรือประจวบฯ)
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 2 (North-South Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 75 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง, อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / เลขที่ 195 ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	75,000,000	-	-	-	75,000,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญระหว่างท่าเรือน้ำลึกทวาย – ด่านสิงขร – ท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

- สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
- กระทรวง กระทรวงการคลัง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรด้านศุลกากรจังหวัดบุรีรัมย์
- วัตถุประสงค์
 - เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่งกระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีนบนเส้นทางสายรอง Southern Coastal Corridor
 - เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
- ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 - ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 - ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 - ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 65.232 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - งานก่อสร้างอาคาร
 - งานถนน และลานจอดรถ
 - งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - งานอื่นๆ / ด้านศุลกากรจังหวัดบุรีรัมย์ ตำบลปลั้ว อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี
- ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
- รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	65,232,000	-	-	-	65,232,000

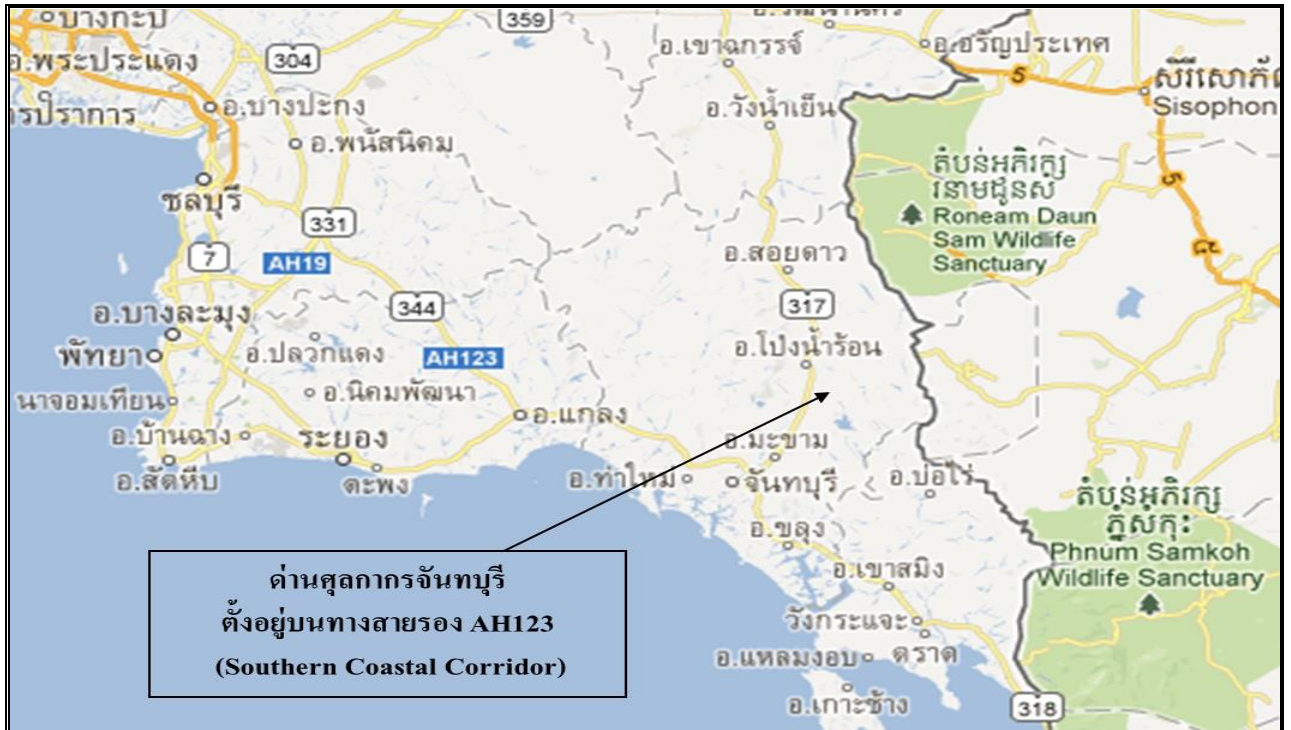
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาศุลกากรอรัญประเทศ
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจตามกรอบความตกลงการค้าขนส่งข้ามแดน อรัญประเทศ - ปอยเปต(GMS -CBTA) บริเวณชายแดนไทย - กัมพูชา
 2. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสระแก้ว โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการค้าเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ในภูมิภาคอินโดจีน
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ จำนวน 350 ไร่ วงเงิน 420 ล้านบาท
 2. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ วงเงิน 20 ล้านบาท
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการวงเงิน 625 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารด้านพรมแดน
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / บริเวณบ้านหนองเอี่ยน ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
20,000,000	420,000,000	625,000,000	-	-	-	1,065,000,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA										
2. จัดหาที่ดิน										
3. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกันและมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสนับสนุนให้ประเทศเป็นศูนย์กลางของระบบโลจิสติกส์ ในภูมิภาคอินโดจีน ทั้งนี้เป็นการรองรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (GMS – Southern Economic Corridor : SEC) เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญระหว่าง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม และพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศสมาชิกในกลุ่ม GMS รวมถึงเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจในหลากหลายด้านเข้าด้วยกัน ทั้งการคมนาคม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การศึกษา สังคม และวัฒนธรรม ฯลฯ อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ
3. ปฏิบัติตามมติการประชุมร่วมทวิภาคี (JC) ครั้งที่ 6 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ให้เปิดจุดผ่านแดนถาวร บ้านสตึงบต – หนองเอี่ยน และจากผลการเยือนราชอาณาจักรกัมพูชาอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2554
เกี่ยวกับประเด็นการเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่บ้านหนองเอี่ยน ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ตรังข้ามบริเวณสตึงบต อำเภอโอโจรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย ราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งรัฐบาลกัมพูชาได้แจ้งจุดพิกัดฝั่งกัมพูชา คือ CL 241394:1506503 บริเวณสตึงบต

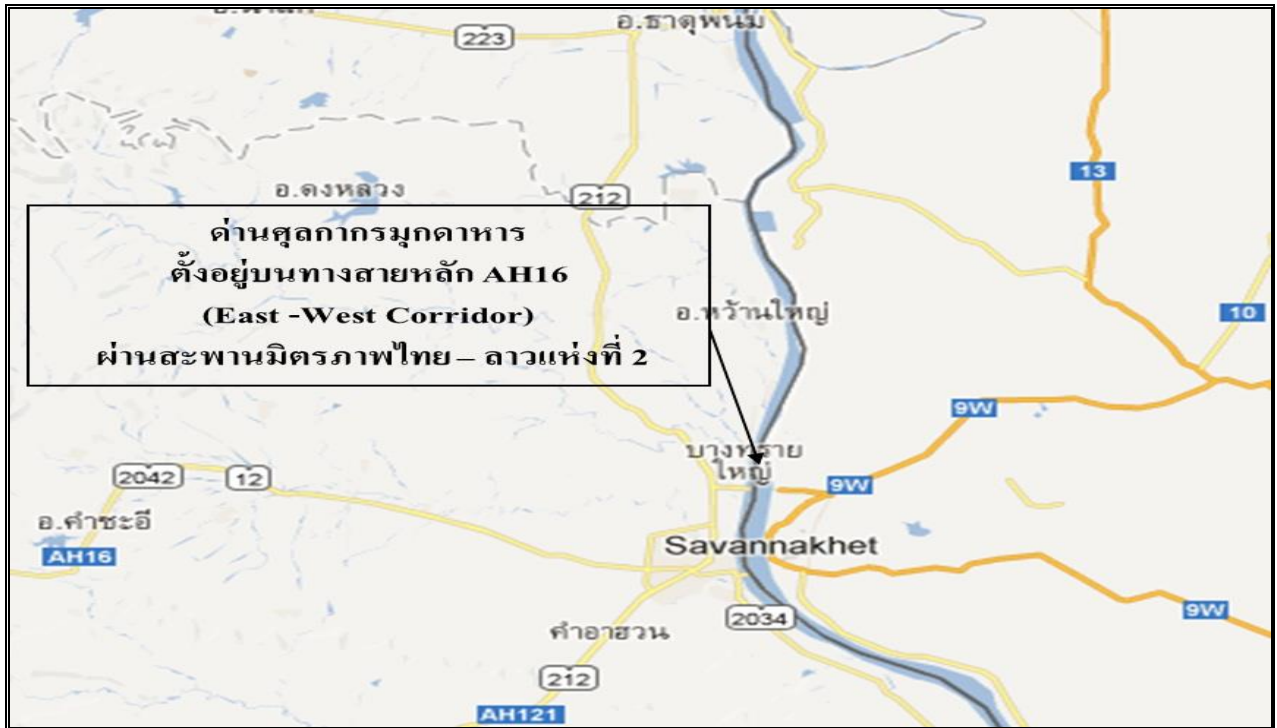
รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. ประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่มีศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจของประเทศบนเส้นทางสายหลัก East-West Corridor
2. ความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าของประเทศและการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาด้านศุลกากรสู่มาตรฐานโลก
3. ประชาชนได้รับการพัฒนาความเป็นอยู่เนื่องจากมีความเจริญเข้าไปสู่พื้นที่

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรนครพนม
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 15 เชื่อมกับเส้นทาง Central Corridor
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
ขอบเขตการดำเนินงาน
 1. ศึกษาสำรวจออกแบบ ก่อสร้างสถานที่ตรวจปล่อยสินค้า ลานจอดรถบรรทุกและพื้นที่ วงเงิน 5,000,000 บาท
 2. จัดเตรียมพื้นที่โครงการ ขออนุมัติอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบโครงการฯ วงเงิน 97,500,000 บาท
 4. ดำเนินการก่อสร้างด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ วงเงิน 338,350,000 บาท
 - 4.1 งานถมดินและปรับระดับพื้นที่โครงการ
 - 4.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่
 - อาคารที่ทำการ
 - อาคารตรวจและควบคุมสินค้า (Cargo Terminal)
 - อาคารเก็บสินค้าของกลาง
 - อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - อาคารประกอบอื่นๆ
 - 4.3 งานถนน ลานตรวจสินค้าและลานจอดรถ
 - 4.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาล)
 - 4.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 4.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 4.7 งานอื่นๆ / สถานที่ดำเนินการ พื้นที่บริเวณด่านศุลกากรนครพนม จังหวัดนครพนม
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558

สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรหนองคาย
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 และเพิ่มศักยภาพทางการบริการ และการอำนวยความสะดวก โดยสามารถรองรับการปฏิบัติงานแบบศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (OSS : One Stop Service)
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 12 (Central Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
ขอบเขตการดำเนินงาน
 1. ศึกษาสำรวจออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. จัดเตรียมพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบโครงการฯ วงเงิน 382,934,000 บาท
 - 3.1 งานถมดิน ปรับระดับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่
 - อาคารที่ทำการ
 - อาคารด่านพรมแดน (C.I.Q)(Passenger Terminal)
 - อาคารตรวจและควบคุมสินค้า (Cargo Terminal)
 - อาคารเก็บสินค้าของกลาง
 - อาคารตรวจการผ่านเข้า-ออก (Checking Post)
 - อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้าและลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / สถานที่ดำเนินการ พื้นที่บริเวณด่านศุลกากรหนองคาย จังหวัดหนองคาย
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559

8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	382,934,000	-	-	-	382,934,000

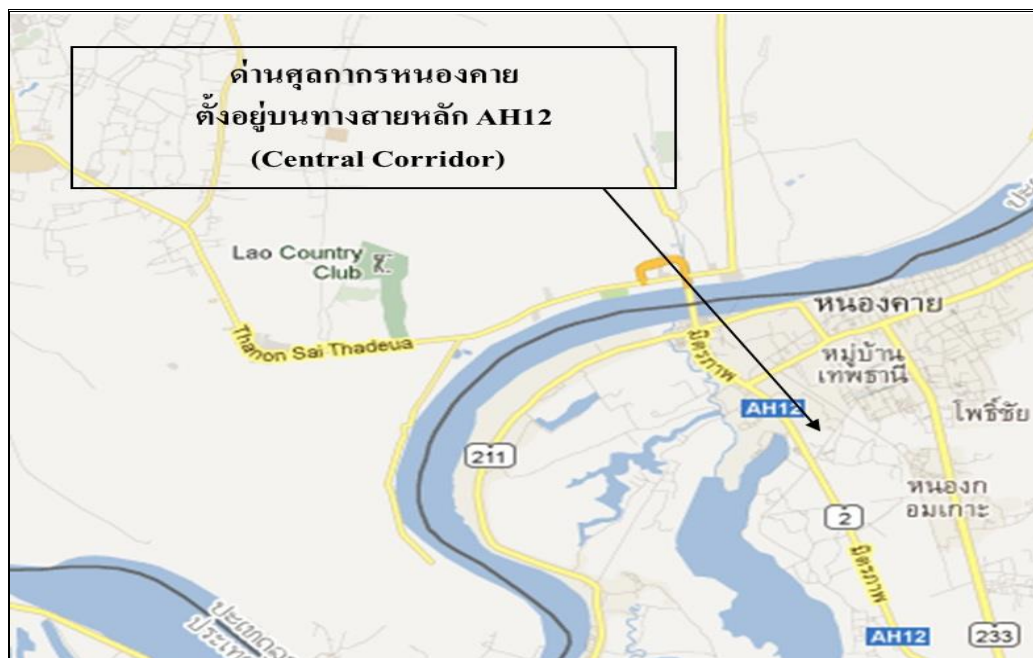
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. มีที่ทำการด้านศุลกากรหนองคายที่มีศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจของประเทศบนเส้นทางหลัก Asian Highway 12 (Central Corridor)
2. ความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าของประเทศและการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาด้านศุลกากรสู่มาตรฐานโลก

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรเชียงของ
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง กระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทางสายหลัก North - South Corridor
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 36.684 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร
 - 3.3 งานถนน และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / ณ บริเวณพื้นที่บ้านพักอาศัยด้านศุลกากรเชียงของเดิม จังหวัดเชียงราย
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	36,684,000	-	-	-	36,684,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกันและมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็วถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรเชียงแสน
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 และเพิ่มศักยภาพทางการบริการและการอำนวยความสะดวกทางการค้าโดยสามารถรองรับการขนส่งสินค้าทางเรือในแม่น้ำโขงเส้นทางจีนตอนใต้ - พม่า - ลาว - ไทย
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทางรอง Asian Highway 2 เชื่อมกับการขนส่งสินค้าทางเรือ (แม่น้ำโขง)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่ วงเงิน 10,000,000 บาท
 2. ดำเนินการจัดที่ดินที่โครงการ ดำเนินการขออนุญาตการใช้ที่ดินจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 150,000 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารด่านพรมแดน (CIQ) (Passenger Terminal), อาคารตรวจและควบคุมสินค้า, อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง, อาคารตรวจการผ่านเข้า-ออก (Checking Post), อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ / พื้นที่บริเวณด่านศุลกากรเชียงแสน จังหวัดเชียงราย
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559

8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
10,000,000	-	150,000,000	-	-	-	160,000,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA										
2. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. มีที่ทำการด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่ที่มีศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ บนเส้นทางรอง Asian Highway 2 เชื่อมกับการขนส่งสินค้าทางเรือ (แม่น้ำโขง) เส้นทาง จีนตอนใต้ - พม่า - ลาว - ไทย
2. ความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าของประเทศและการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาด่านศุลกากรสู่มาตรฐานโลก

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรแม่สอด
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 1 (East-west Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ วงเงิน 20 ล้านบาท
 2. ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ ขออนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 500 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านศุลกากร, อาคารด่านพรมแดน (CIQ), อาคารควบคุมสินค้า, อาคารเก็บสินค้าของกลางอาคารตรวจผ่านเข้า-ออก, อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน, อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / บริเวณด่านพรมแดนแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
20,000,000	-	500,000,000	-	-	-	520,000,000

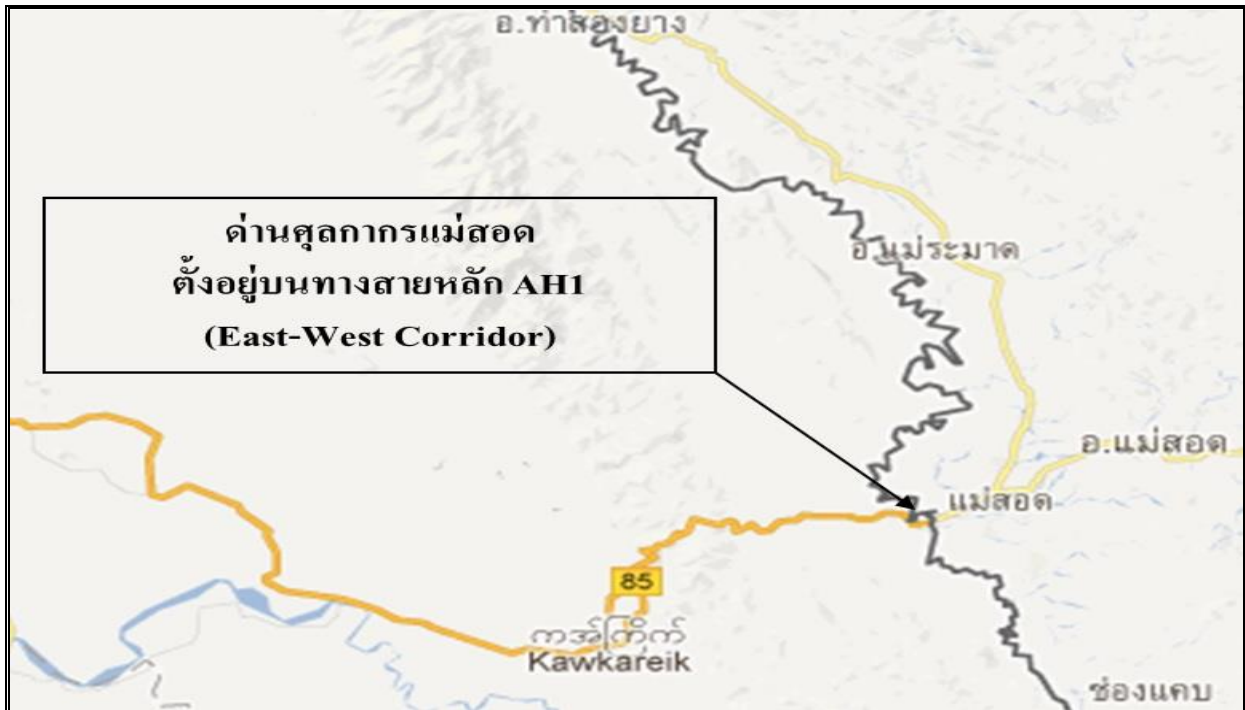
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA		[Redacted]								
2. ค่าก่อสร้าง		[Redacted]								

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็วถูกต้อง ตรงเวลา ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสนับสนุนให้ประเทศเป็นศูนย์กลางของระบบโลจิสติกส์

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการจัดตั้งด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 และรองรับการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกทวาย
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 12 (Southern Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (กรมศุลกากรได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2555 ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ วงเงิน 14.495 ล้านบาท)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ กรมศุลกากรได้ประสานจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อขอใช้พื้นที่ราชพัสดุบริเวณบ้านพุน้ำร้อน ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 480 ไร่
 3. ดำเนินการก่อสร้างที่ทำการด่านพรมแดนชั่วคราว วงเงิน 15 ล้านบาท
 4. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 810 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 4.1 งานถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 4.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่
 - อาคารที่ทำการด่านศุลกากร
 - อาคารด่านพรมแดน (CIQ) (Passenger Terminal)
 - อาคารตรวจและควบคุมสินค้า (Cargo Terminal)
 - อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง
 - อาคารตรวจสอบสินค้าเข้า – ออก (Checking Post)
 - อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - อาคารประกอบอื่นๆ
 - 4.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 4.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 4.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 4.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 4.7 งานอื่นๆ / บริเวณบ้านพุน้ำร้อน ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559

8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	825,000,000	-	-	-	825,000,000

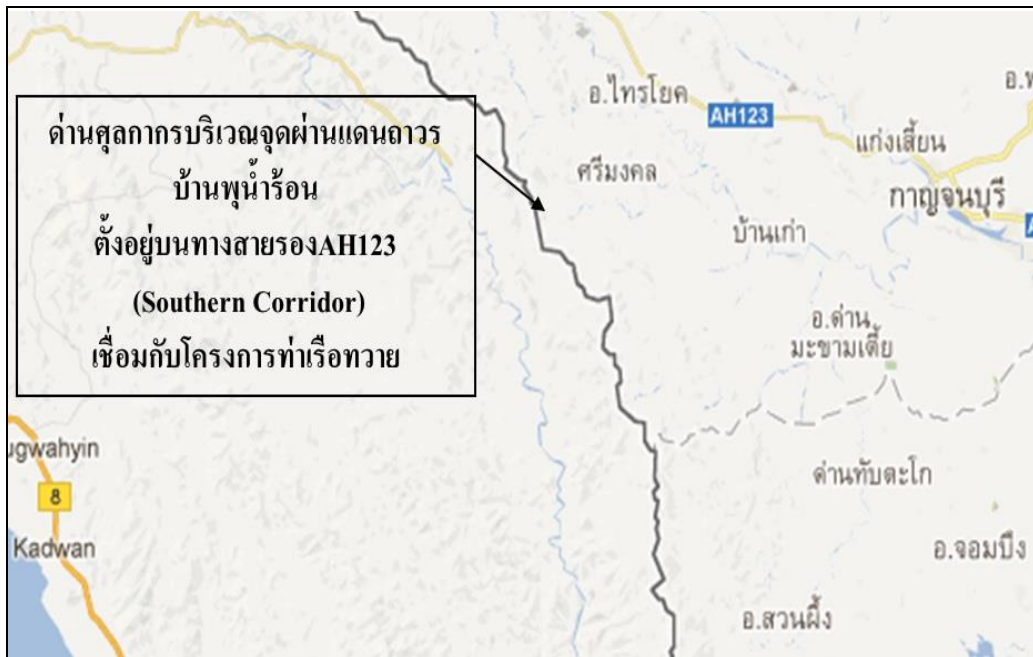
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสนับสนุนให้ประเทศเป็นศูนย์กลางของระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงทะเลจีนใต้กับทะเลอันดามัน (ท่าเรือน้ำลึกทวาย)

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรทุ่งช้าง
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 13
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม

6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ

1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ ก่อสร้างด่านพรมแดนภูคู้และด่านพรมแดนห้วยโก๋น
2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ ดำเนินการขอใช้พื้นที่จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบโครงการฯ วงเงิน 270,000,000 บาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานถมดิน ปรับระดับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการ, อาคารด่านพรมแดน (CIQ), อาคารตรวจและควบคุมสินค้า, อาคารเก็บของกลาง, อาคารตรวจการผ่านเข้า-ออก (Checking Post), อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้าและลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ
4. งานก่อสร้างลานตรวจปล่อยสินค้า ณ ด่านศุลกากรทุ่งช้าง วงเงิน 2,850,000 บาท / 1.บริเวณพรมแดนภูคู้ จังหวัดอุดรธานี
 2. บริเวณพรมแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน
 3. พื้นที่ภายในด่านศุลกากรทุ่งช้าง จังหวัดน่าน

7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559

8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
10,000,000	-	272,850,000	-	-	-	282,850,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA										
2. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาศูนย์เอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ท่าเรือแหลมฉบัง
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทาง Asian Highway 123 (Northeastern Corridor)
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 35 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.3 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.4 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.5 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.6 งานอื่นๆ / สถานที่ดำเนินการ พื้นที่บริเวณสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2557
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	35,000,000	-	-	-	35,000,000

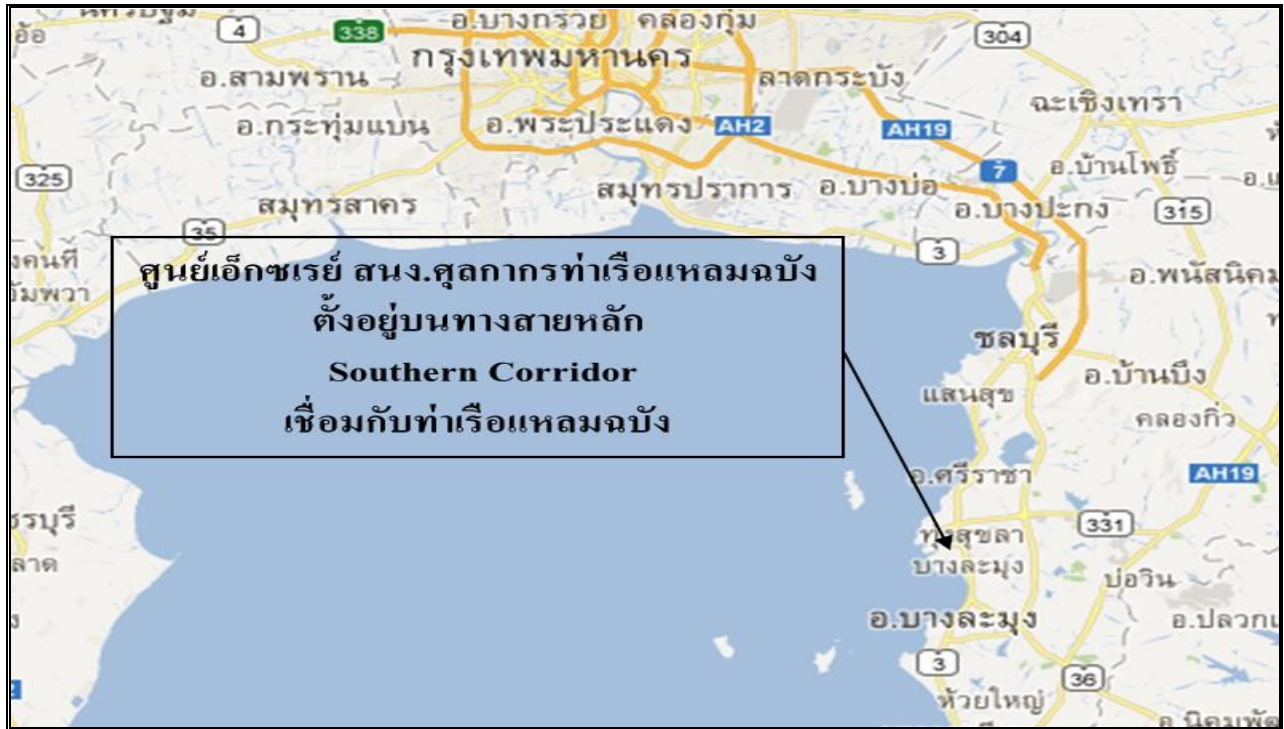
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง		██████████								

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพิ่มพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกและรองรับการบริการด้านศุลกากรให้ผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นจำนวน 25 เปอร์เซ็นต์
2. ความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าของประเทศและการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้น
และมีการพัฒนาด้านศุลกากรสู่มาตรฐานโลก

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาศุลกากรบ้านประกอบ ระยะที่ 2
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทางรอง Asian Highway 2
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (กรมโยธาธิการได้รับอนุมัติเงินงบประมาณแล้ว อยู่ในขั้นตอนการหาผู้รับจ้าง)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ ดำเนินการขอใช้พื้นที่จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบโครงการฯ วงเงิน 380,000,000 บาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานถมดิน ปรับระดับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการ, อาคารด่านพรมแดน (CIQ), อาคารตรวจและควบคุมสินค้า, อาคารเก็บของกลาง,อาคารตรวจการผ่านเข้า-ออก (Checking Post), อาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้าและลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ / คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณ งบกลางปี 2553 รายการสำรองจ่ายฉุกเฉินฯ วงเงิน 46 ล้านบาท สำหรับดำเนินการจ่ายค่าชดเชย และจัดซื้อที่ดินเอกสารสิทธิ จำนวน 169 ไร่ และทำรั้วล้อมรอบโครงการฯ เพื่อใช้ดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรด้านศุลกากรบ้านประกอบระยะที่ 2 จังหวัดสงขลา
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	380,000,000	-	-	-	380,000,000

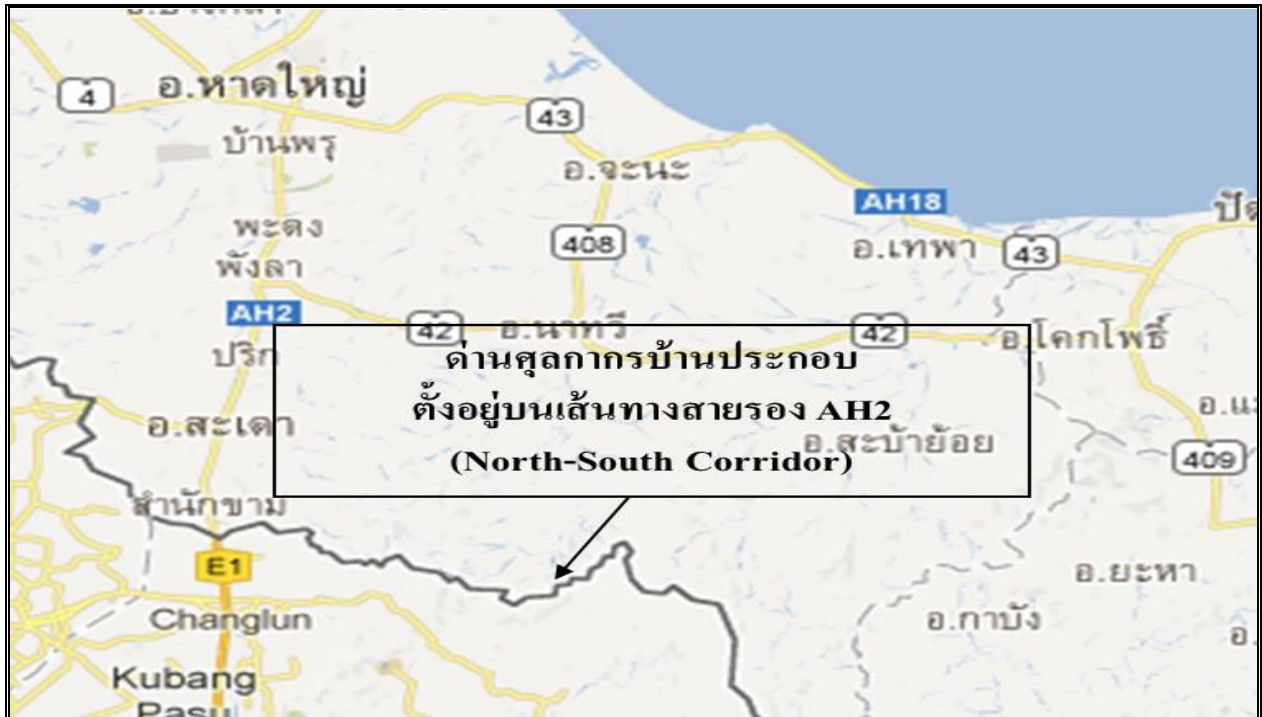
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้า ข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันก่อให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

- สาขา** โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
- กระทรวง** กระทรวงการคลัง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กรมศุลกากร
- ชื่อโครงการ** โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรบูเกีตา ระยะที่ 3
- วัตถุประสงค์**
 - เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจด้านการค้าชายแดน และด้านการท่องเที่ยวตามโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
 - เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจภาคใต้ของประเทศบนเส้นทางรอง Asian Highway 18 เชื่อมโยงจากจินตอนใต้ - พม่า - ลาว เข้าสู่ไทยไปมาเลเซีย - สิงคโปร์
 - เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
- ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ**
 - ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 - ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ วงเงิน 380 ล้านบาท
 - ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 426,385,000 บาท ประกอบด้วย
 - งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการ, อาคารด่านพรมแดน (CIQ), อาคารตรวจและควบคุมสินค้า, อาคารเก็บสินค้าของกลางประกอบอื่นๆ อาคารตรวจการผ่านเข้า-ออก, อาคารที่พักอาศัย, อาคารประกอบอื่นๆ
 - งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - งานอื่นๆ / สถานที่ดำเนินการ พื้นที่บริเวณด่านศุลกากรบูเกีตา อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส
- ระยะเวลาดำเนินการ** เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2559
- รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)**

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	380,000,000	426,385,000	-	-	-	806,385,000

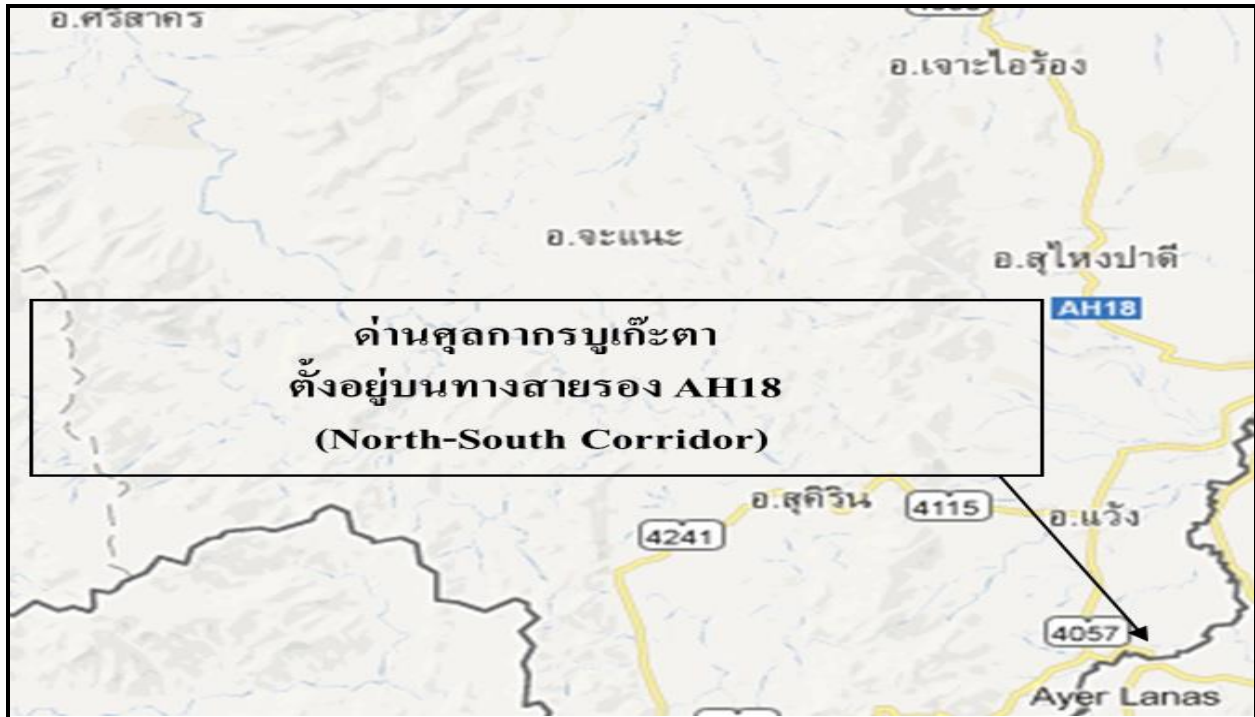
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา										
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563	
1. จัดหาที่ดิน											
2. ค่าก่อสร้าง											

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด่านศุลกากรเบตง (ต่อเติม ขยาย)
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจด้านการค้าชายแดน และด้านการท่องเที่ยวตามโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
 2. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจภาคใต้ของประเทศบนเส้นทาง Asian Highway 18(North-South Corridor) เชื่อมโยงจากจินตอนใต้ - พม่า - ลาว เข้าสู่ไทยไปมาเลเซีย - สิงคโปร์
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการต่อเติมขยายด่านพรมแดน ลานตรวจสินค้า และคลังเก็บสินค้า
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 43.80 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานถมดิน ปรับระดับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าของกลาง
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้าและลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานภูมิสถาปัตยกรรม
 4. งานออกแบบก่อสร้างชุดที่พักอาศัย 30 ยูนิต (มีแบบแล้ว)
 5. งานจัดเตรียม จัดหาพื้นที่ก่อสร้างบริเวณโดยรอบด่านศุลกากรเบตง วงเงิน 13 ล้านบาท
 6. งานก่อสร้างชุดที่พักอาศัยบนพื้นที่จัดหาใหม่ 30 ยูนิต วงเงิน 39 ล้านบาท / สถานที่ดำเนินการ พื้นที่บริเวณด่านศุลกากรเบตง จังหวัดยะลา
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	13,000,000	82,800,000	-	-	-	95,800,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดหาที่ดิน										
2. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานศุลกากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาด้านศุลกากรปาดังเบซาร์
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง กระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน บนเส้นทางสายรอง North - South Corridor
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมศุลกากรด้านศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีพื้นที่และได้รับอนุญาตให้ใช้แล้วและจัดซื้อพื้นที่เพิ่มเติม) วงเงิน 5,620,000
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 39,000,000 บาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร
 - 3.3 งานถนน และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ
 4. ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ได้มีโครงการพัฒนาปรับปรุงด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ที่ได้ดำเนินการเสร็จไปแล้วตั้งแต่ปี 2553 ซึ่งมีการปรับปรุงขยายช่องทางการจราจรใหม่ให้สะดวกมากขึ้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงหลังคาคลุมช่องทางจราจรใหม่เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน ซึ่งหลังคาคลุมช่องทางจราจรในปัจจุบันได้ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ 2542 จึงไม่เหมาะสมกับการใช้งานของช่องทางจราจรที่ได้ปรับปรุงขึ้นใหม่ ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงหลังคาคลุมช่องทางจราจรเข้า-ออกประเทศใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้มาใช้บริการ ณ ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ จึงสมควรก่อสร้าง ปรับปรุงหลังคาคลุมช่องทางจราจรขาเข้า-ขาออกระหว่างประเทศ วงเงิน 10,000,000 บาท / ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558

8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	5,620,000	49,000,000	-	-	-	54,620,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. จัดหาที่ดิน		■■■■■								
2. ค่าก่อสร้าง			■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรท่าอากาศยานขนาดใหญ่
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และเพื่อพัฒนาศักยภาพด้านบุคลากรให้สามารถรองรับการให้บริการนำเข้า-ส่งออกและการขยายตัวที่เพิ่มมากขึ้น
 2. เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพความแออัดจากสถานที่ทำงาน ทำให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และพร้อมอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาติดต่อใช้บริการ
 3. เพื่อให้มีสถานที่ในการเก็บรักษาของกลางหรือตักค้างที่ด้านบุคลากรจับกุม รวมทั้งที่หน่วยงานอื่นจับกุม
 4. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมบุคลากรด้านบุคลากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ และปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 75 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร ได้แก่ อาคารที่ทำการด้านบุคลากร, อาคารคลังเก็บสินค้าของกลาง, อาคารประกอบอื่นๆ
 - 3.3 งานถนน ลานตรวจสินค้า และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตยกรรม
 - 3.7 งานอื่นๆ / สถานที่ ที่จะก่อสร้างด้านบุคลากรท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ ถนนพิสุทธิ (ถนนเลียบบสนามบินขนาดใหญ่)ห่างจากประตูทางเข้าสนามบินประมาณ 2 กิโลเมตร มีเนื้อที่ 50 ไร่ จังหวัดสงขลา
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	75,000,000	-	-	-	75,000,000

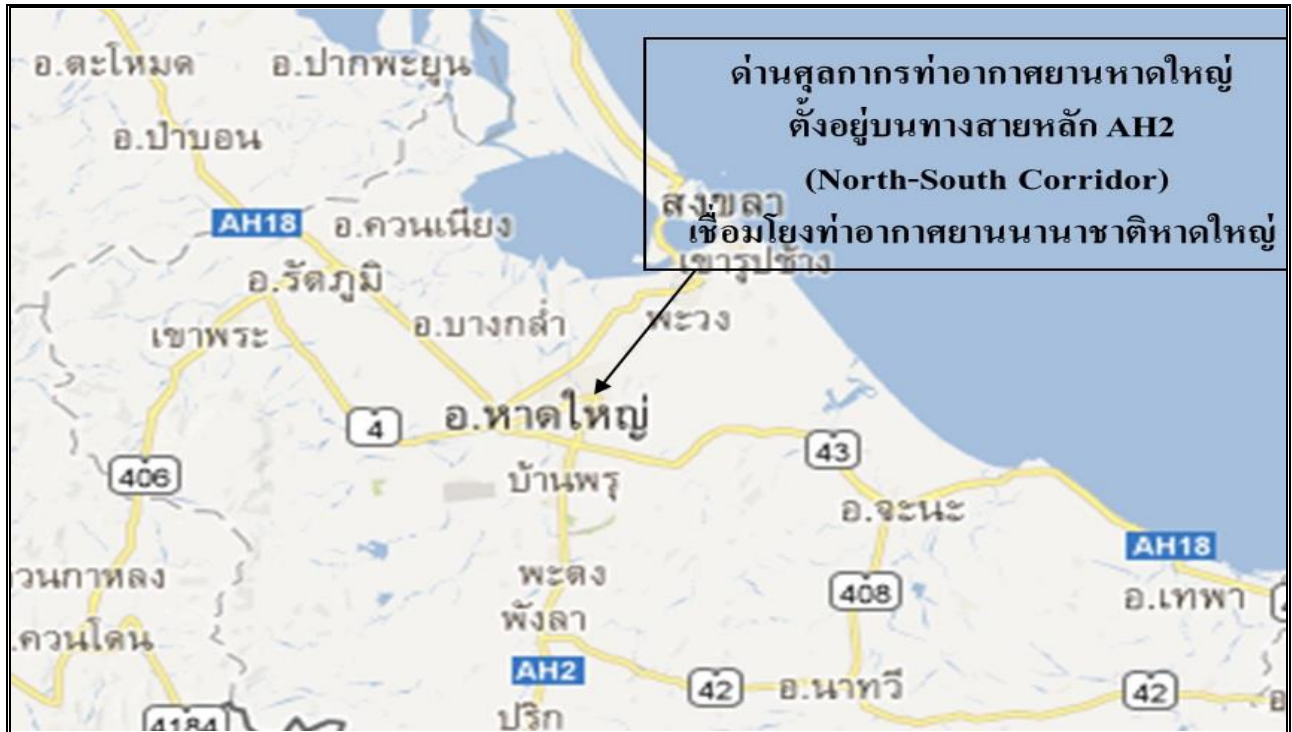
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง			██████████							

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. มีที่ทำการด่านศุลกากรขนาดใหญ่แห่งใหม่ที่มีศักยภาพการให้บริการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจภาคใต้ของประเทศในท่าอากาศยานนานาชาติ
2. ความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าของประเทศและการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาด่านศุลกากรสู่มาตรฐานโลก

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรตากใบ
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อให้มีสถานที่จอดรถที่มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยต่อเรือบุคลากร
 2. เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่นำเรือท่องเที่ยวเข้ามาชั่วคราว
 3. เพื่อรองรับการเก็บรักษาเรือของกลางในคดีบุคลากร
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 14 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานก่อสร้างอาคาร
 - 3.2 งานถนน บริเวณ และทางขึ้นลง
 - 3.3 งานอื่นๆ / ด้านบุคลากรตากใบ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2557
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	14,000,000	-	-	-	14,000,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง		██████████								

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรสตูล
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง
กระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมบุคลากรด้านบุคลากรมาตรฐานโลก
เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 39 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร
 - 3.3 งานถนน และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ
 4. ปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านบุคลากร วงเงิน 2.5 ล้านบาท / พื้นที่ด้านบุคลากรสตูล จังหวัดสตูล
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	41,500,000	-	-	-	41,500,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

- สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
- กระทรวง กระทรวงการคลัง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรประจำปี
- วัตถุประสงค์
 - เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง กระจายสินค้า ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน
 - เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมบุคลากรด้านบุคลากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
- ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 - ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 - ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 - ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 32.616 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - งานก่อสร้างอาคาร
 - งานถนน และลานจอดรถ
 - งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - งานอื่นๆ / พื้นที่ด้านบุคลากรประจำปี จังหวัดกระบี่
- ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
- รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รฟไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	32,616,000	-	-	-	32,616,000

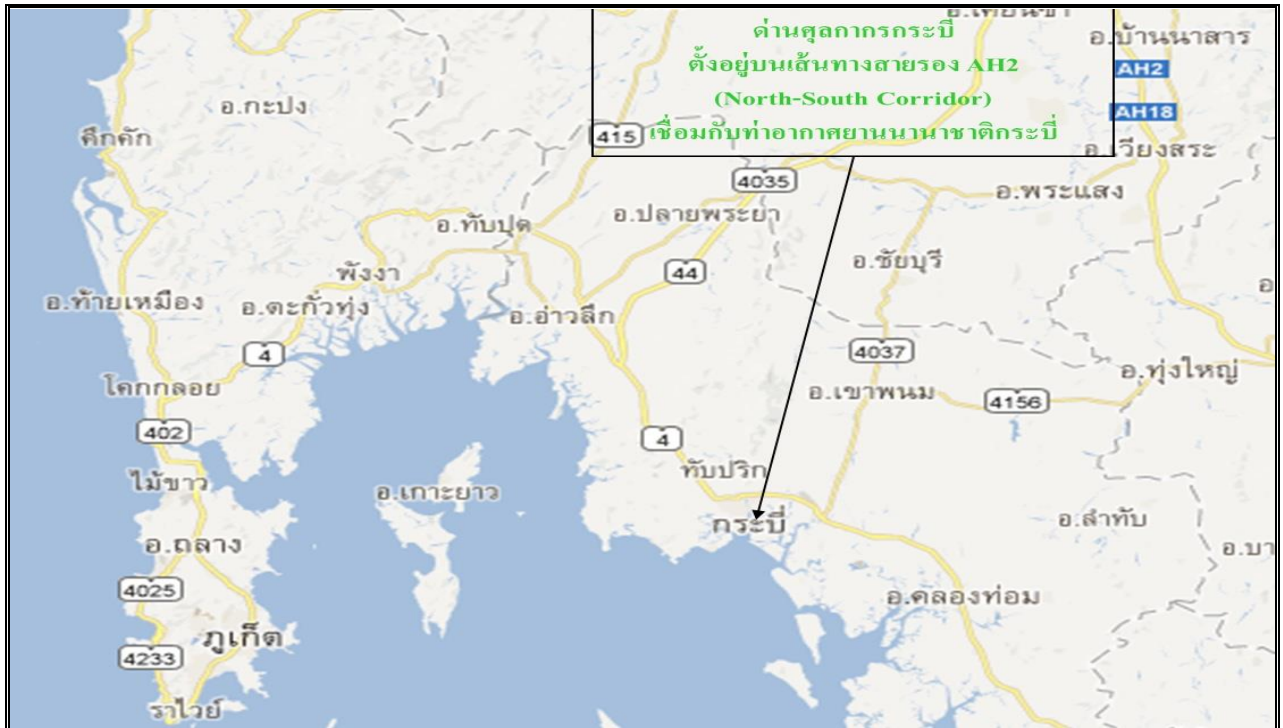
- แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ




สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

- สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
- กระทรวง กระทรวงการคลัง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ
- วัตถุประสงค์
 - เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง
กระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน
 - เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมบุคลากรด้านบุคลากรมาตรฐานโลก
เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
- ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 - ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 - ดำเนินการจัดการพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 - ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 39 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - งานก่อสร้างอาคาร
 - งานถนน และลานจอดรถ
 - งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - งานอื่นๆ
 - ปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย วงเงิน 2.7 ล้านบาท
 - ก่อสร้างคลังเก็บของกลาง วงเงิน 10 ล้านบาท / พื้นที่ด้านบุคลากรภาครัฐ จังหวัดภูเก็ต
- ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
- รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	51,700,000	-	-	-	51,700,000

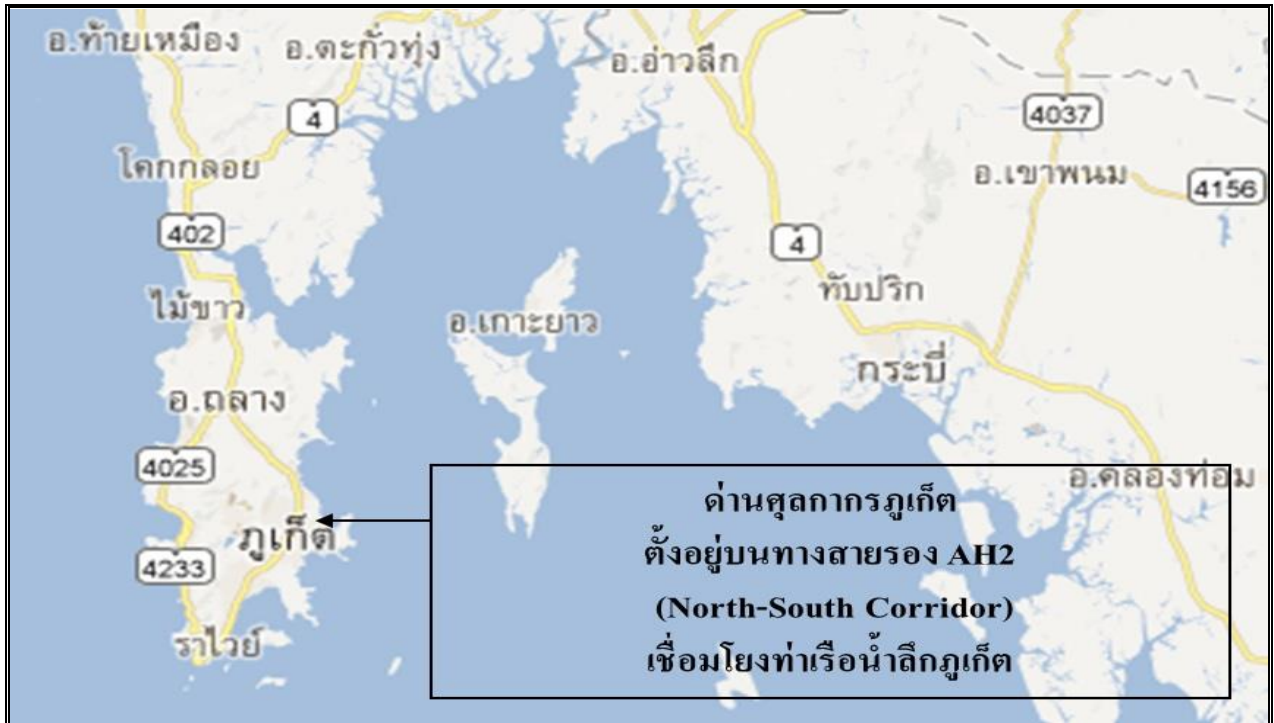
9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ



สรุปรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร

1. สาขา โครงสร้างพื้นฐานบุคลากร
2. กระทรวง กระทรวงการคลัง
3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมบุคลากร
4. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านบุคลากร
ชื่อโครงการย่อย โครงการพัฒนาบุคลากรท่าอากาศยานภูเก็ต
5. วัตถุประสงค์
 1. เพื่อพัฒนาศักยภาพการให้บริการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของไทยในปี พ.ศ.2558
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่ง กระจายสินค้า ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา ประหยัด และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคอินโดจีน
 3. เพื่อปฏิบัติตามแผนพัฒนาของกรมบุคลากรด้านบุคลากรมาตรฐานโลก เพื่อความสามารถทางการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม
6. ขอบเขตการดำเนินงาน/สถานที่ดำเนินการ
 1. ศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ (มีรูปแบบรายละเอียดโครงการพร้อมดำเนินการแล้ว)
 2. ดำเนินการจัดทำพื้นที่โครงการ (มีและได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว)
 3. ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการโครงการ วงเงิน 39 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 3.1 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ถมที่ดิน ปรับพื้นที่โครงการ
 - 3.2 งานก่อสร้างอาคาร
 - 3.3 งานถนน และลานจอดรถ
 - 3.4 งานระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบสุขาภิบาล)
 - 3.5 งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 - 3.6 งานระบบภูมิสถาปัตย์
 - 3.7 งานอื่นๆ
 4. ปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย วงเงิน 5 ล้านบาท / พื้นที่ด้านบุคลากรท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
7. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดปีงบประมาณ 2558
8. รายละเอียดค่าใช้จ่ายตาม พ.ร.บ. (บาท)

ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบ รถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน	รวม
-	-	44,000,000	-	-	-	44,000,000

9. แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	ระยะเวลา									
	ก่อน 2556	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	หลัง 2563
1. ค่าก่อสร้าง										

10. ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพของสำนักงานศุลกากรภาคที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) โดยมีจุดมุ่งหมายให้กลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน, มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง, มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน และมีการบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสำนักงานศุลกากรภาคในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สามารถบริการการค้าข้ามแดน ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงเวลา อันเกื้อหนุนให้เกิดการขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ

รูปภาพสถานที่ดำเนินโครงการ

