

ความต้องการและการผลิตน้ำมันของประเทศไทย (ปี 2555)

แหล่งผลิต

ความต้องการ

นำเข้า (81%)
138 ลล./วัน*
 (868 KBD)



นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป 2.1 ลล./วัน* (13 KBD)

นำเข้าน้ำมันดิบ
และคอนเดนเสท
135.9 ลล./วัน
 (855 KBD)

โรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย



โรงกลั่น 6 แห่ง (TOP, PTTGC, IRPC, SPRC, BCP, Esso)
 มีกำลังการกลั่นที่ 172,038 ลล./วัน
 (1,082 KBD)

น้ำมันสำเร็จรูป
129.7 ลล./วัน*
 (816 KBD)

ในประเทศ



ในประเทศ(19%)
34.3 ลล./วัน
 (216 KBD)



น้ำมันดิบและ
คอนเดนเสท
27.5 ลล./วัน
 (173 KBD)

น้ำมันสำเร็จรูป
32.8 ลล./วัน
 (206 KBD)

ส่งออก

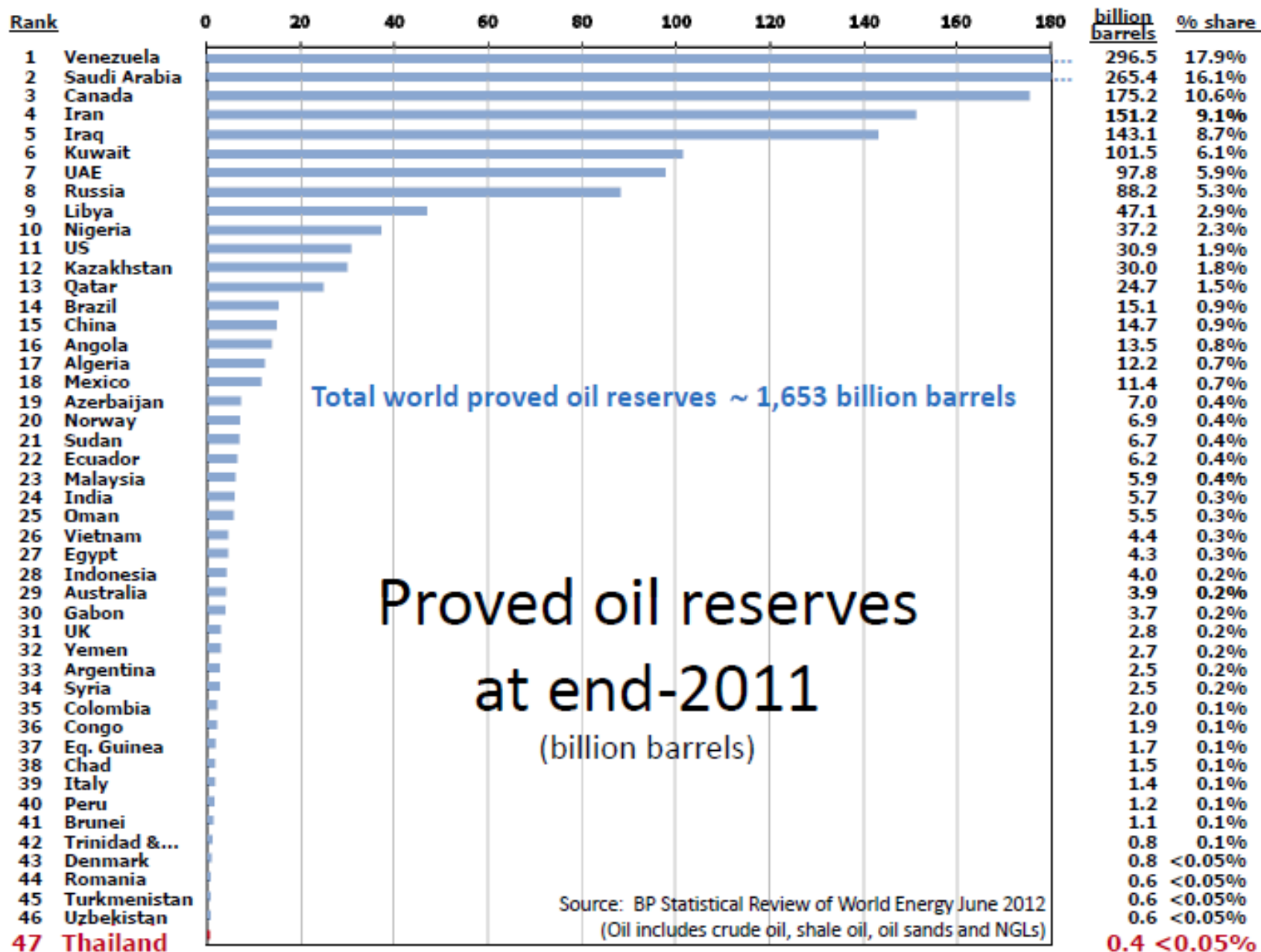


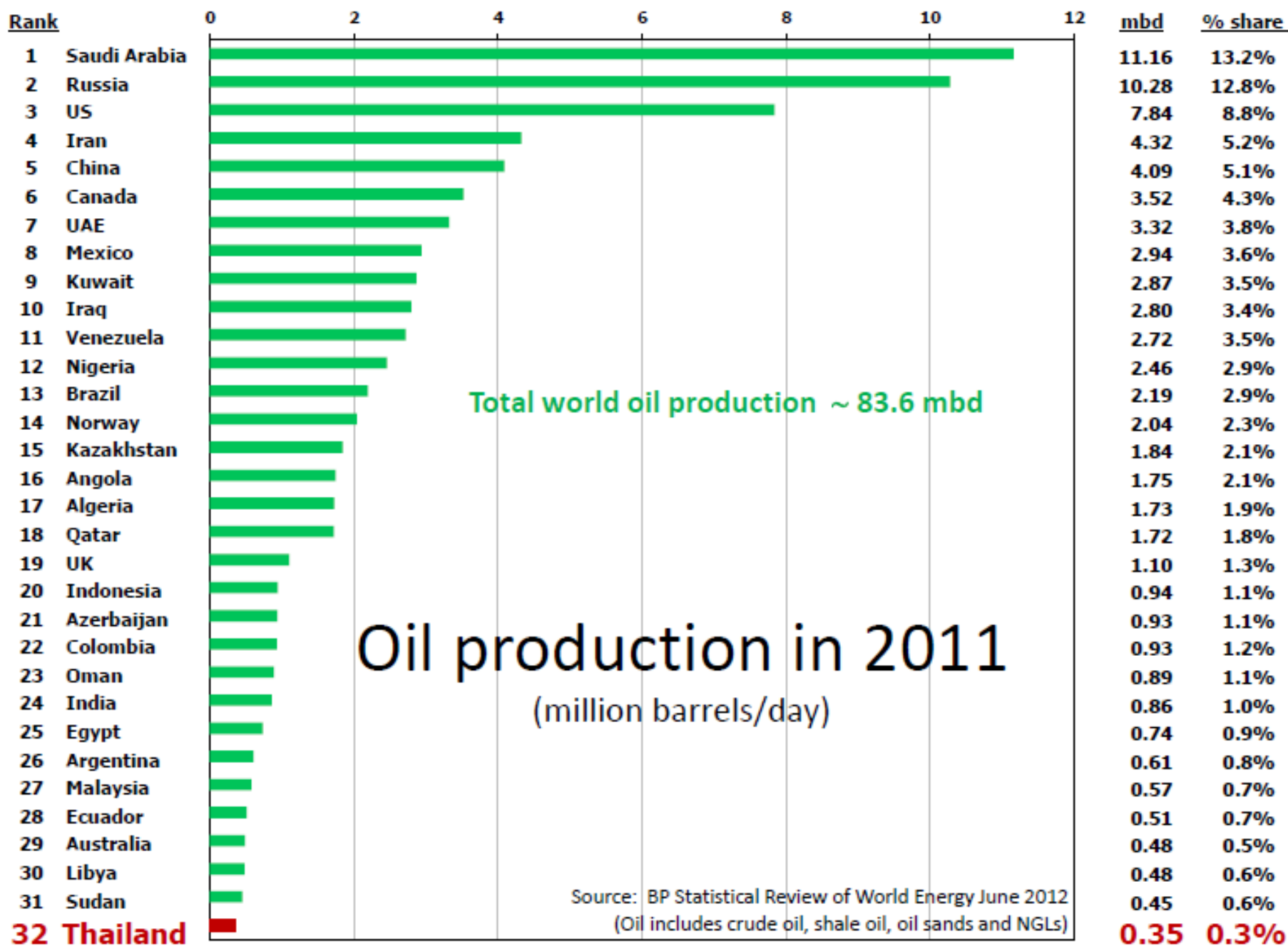
99.9 ลล./วัน*
 (628 KBD)

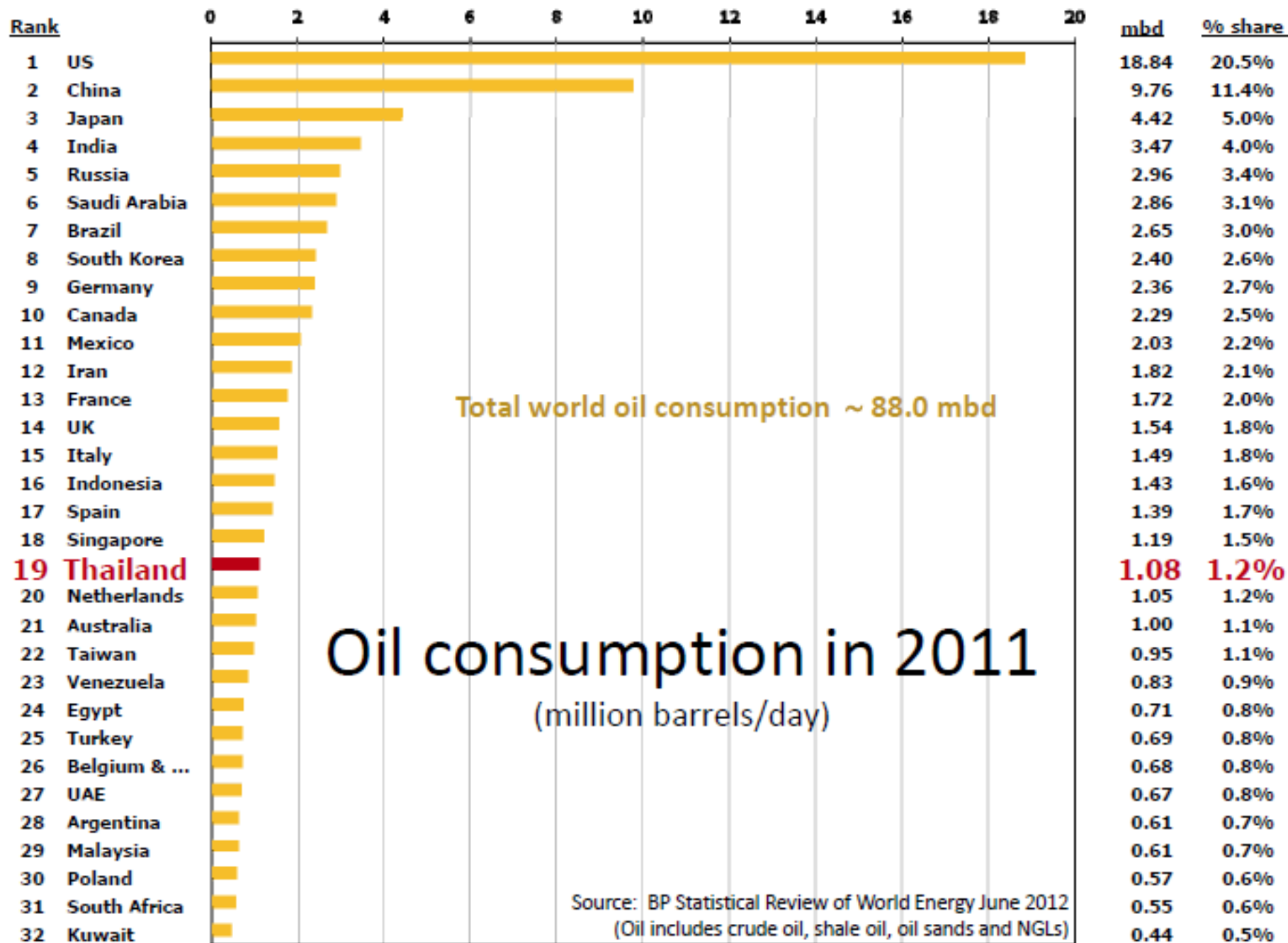
39.6 ลล./วัน
 (249 KBD)

ส่งออกน้ำมันดิบ 6.8 ลล./วัน (43 KBD)

- หมายเหตุ :
1. แหล่งที่มาข้อมูลจากสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (PTIT)
 2. ลล./วัน มาจาก ล้านลิตรต่อวัน
 3. KBD = พันบาร์เรลต่อวัน โดย 1 บาร์เรล เท่ากับ 159 ลิตร
 4. ปริมาณข้างต้น ไม่รวม LPG (นำเข้า=55.1 KBD, การผลิต = 48.3 KBD, การจำหน่ายในประเทศ = 182.1 KBD)
 5. ความต้องการ (การจำหน่ายในประเทศ) ไม่รวม Inventory









ทำไมราคาน้ำมันในประเทศต้องอิงราคาตลาดที่สิงคโปร์

- สิงคโปร์มีกำลังกลั่นอยู่ที่ **214.3 ล้านลิตร/วัน** (1,348 พันบาร์เรลต่อวัน) และเป็นโรงกลั่นที่ทันสมัย ในขณะที่มีความต้องการใช้ในประเทศน้อย (ประมาณ 47.7 ล้านลิตร หรือ 23% ของปริมาณการกลั่น) จึงส่งออกเป็นหลัก
- **ราคาสิงคโปร์เป็นราคาซื้อขายในภูมิภาคนี้ และประกาศโดยบริษัทที่อิสระ** ไม่ใช่เป็นราคาที่ประกาศโดยประเทศสิงคโปร์ หรือโรงกลั่นสิงคโปร์ หรือขายปลีกสิงคโปร์
- ทั้งสิงคโปร์และไทยต่างต้องนำเข้าน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางเป็นส่วนใหญ่ จึงมีต้นทุนคล้ายกัน ต่างกันตรงที่ค่าขนส่งเท่านั้น
- การอ้างอิงราคาตลาดที่สิงคโปร์ ก็เพื่อมิให้โรงกลั่นในประเทศตั้งราคาที่สูงเกินไป มิฉะนั้น ผู้ค้าสามารถนำเข้าจากสิงคโปร์ได้ถูกกว่า
- โรงกลั่นในประเทศ มีต้นทุนที่สูงกว่าจากคุณภาพน้ำมันที่รัฐกำหนดดีกว่า อีกทั้งผู้ค้าและโรงกลั่นต้องมีการสำรองน้ำมันตามกฎหมายรวม 10% ของความต้องการ หรือประมาณ 3,600 ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่ากว่า 108,000 ล้านบาท

ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

$$\begin{aligned} & \text{1} \\ & = \text{ราคา ณ โรงกลั่น} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{กองทุนน้ำมันฯ} \\ & \text{3} \\ & + \text{กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม} \end{aligned}$$

ราคาขายปลีก

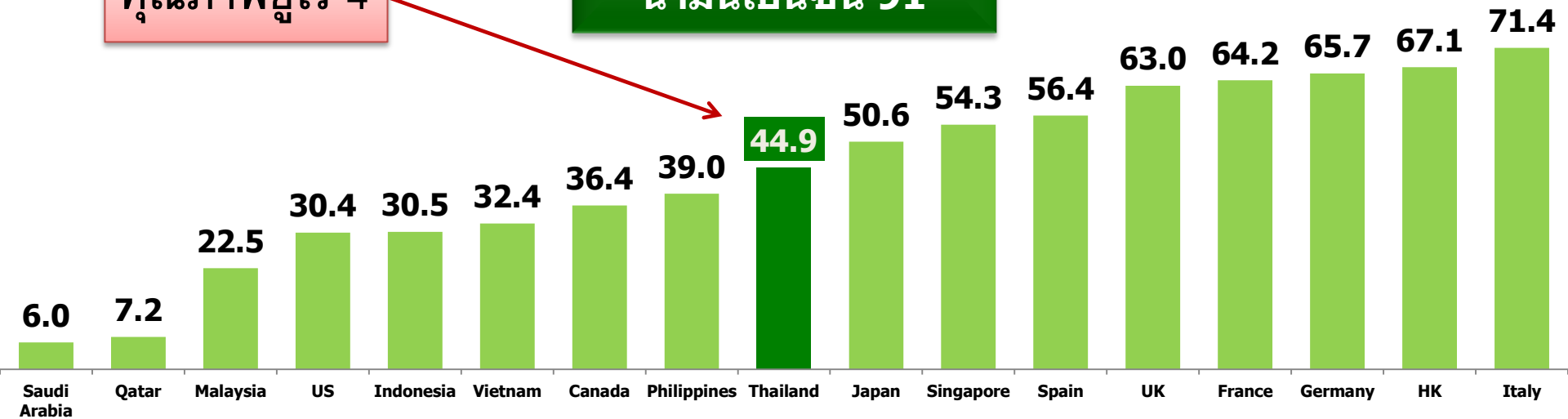
$$\begin{aligned} & \text{4} \\ & = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม} + \text{ภาษีบำรุงท้องที่} \\ & \text{5} \end{aligned}$$

- 1** ราคา ณ โรงกลั่น (ยกเว้น LPG) จะอิงราคาเฉลี่ยที่รายงานโดยสำนักพิมพ์ Platts' Oilgram ณ สิงคโปร์ (Mean of Platts : MOP Singapore) ตามหลักการเทียบเท่าการนำเข้า
- 2** ภาษีสรรพสามิต/เทศบาล/มูลค่าเพิ่ม กองทุนน้ำมันฯ รัฐบาลเป็นผู้กำหนดในอัตราคงที่/เปอร์เซ็นต์ของราคาขาย
- 3** กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงาน เป็นผู้กำหนด
- 4** ค่าการตลาด ไม่ใช่กำไรของผู้ค้า แต่เป็นส่วนต่างระหว่างราคาขายปลีก ณ สถานีบริการ และราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ตามต้นทุนและสภาพการแข่งขัน
- 5** ภาษีบำรุงท้องที่ คือ ภาษีที่เรียกเก็บโดย อบจ. ในต่างจังหวัด

ราคาขายปลีกของไทยต่ำกว่าหลายประเทศโดยส่วนใหญ่

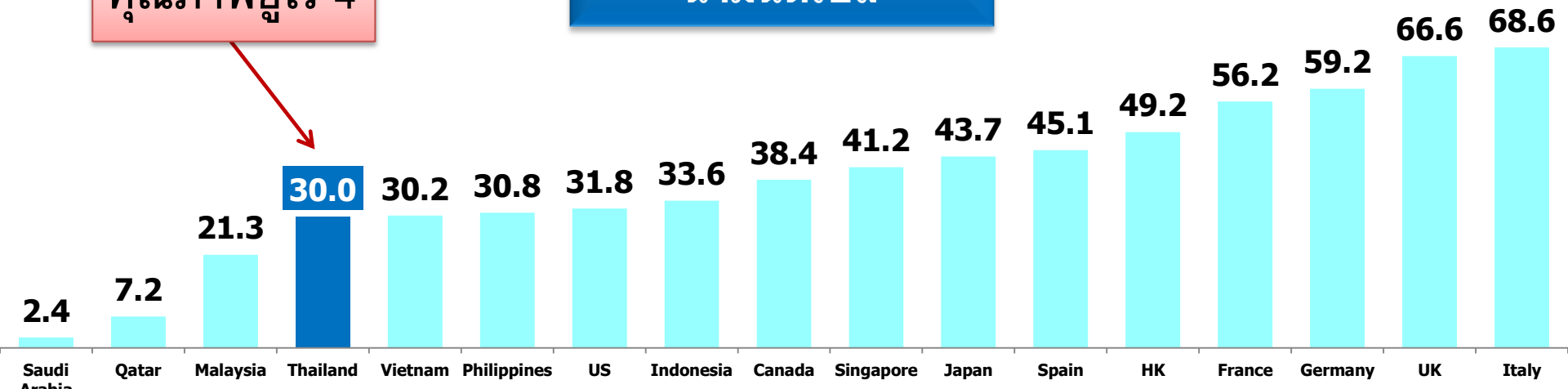
คุณภาพยูโร 4

น้ำมันเบนซิน 91



คุณภาพยูโร 4

น้ำมันดีเซล



ที่มา : รวบรวมจาก website ต่างๆ/ ข้อมูล ปี 2555 น้ำมันเกรดยูโร 4 มีในกลุ่มประเทศยุโรปและสหรัฐ