



อุบัติเหตุ จากการเดินทาง

voj

แรงงานข้ามชาติ



บทท้าทาย การย้ายถิ่นอย่างปลอดภัย



อุบัติเหตุในการเดินทาง ที่เกิดกับแรงงานข้ามชาติ

(ระหว่างปี 2555 – ตุลาคม 2556)

รวม	ไตรมาส 1 2555	ไตรมาส 2 2555	ไตรมาส 3 2555	ไตรมาส 4 2555	ไตรมาส 1 2556	ไตรมาส 2 2556	ไตรมาส 3 2556	ตุลาคม 2556
33	5	13	2	2	3	5	0	3
ไม่ชัดเจน	0	0	0	0	0	0	0	1
ผ่านประเทศ	2	1	1	0	0	1	0	0
ออกประเทศ	0	1	0	0	2	0	0	1
เข้าประเทศ	1	10	1	2	1	4	0	0

อุบัติเหตุในการเดินทางของแรงงานข้ามชาติ

จากการรวบรวมจากข่าวในรอบปี 2555 – ตุลาคม 2556 พบว่า มีถึง 33 กรณี โดยเป็นกรณีการเดินทางเข้ามาในประเทศมากที่สุด คือ 19 กรณี รองลงมาคือ การเดินทางผ่านประเทศ 5 กรณี ส่วนการเดินทางเข้ามาในประเทศ และภายในประเทศ พบอย่างละ 5 กรณี

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นการเดินทางโดยรถ และพบในช่วงเทศกาลที่หยุดยาว เช่น สงกรานต์ และไม่พบความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุการเดินทางกับนโยบายการจดทะเบียนของรัฐในแต่ละช่วง

สาเหตุของอุบัติเหตุ

จับผิดโดยประมาณ



การหลบหนีเจ้าหน้าที่



พาหนะหรือการขนส่งไม่เหมาะสม



ไม่ชัดเจน / อื่นๆ



สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ

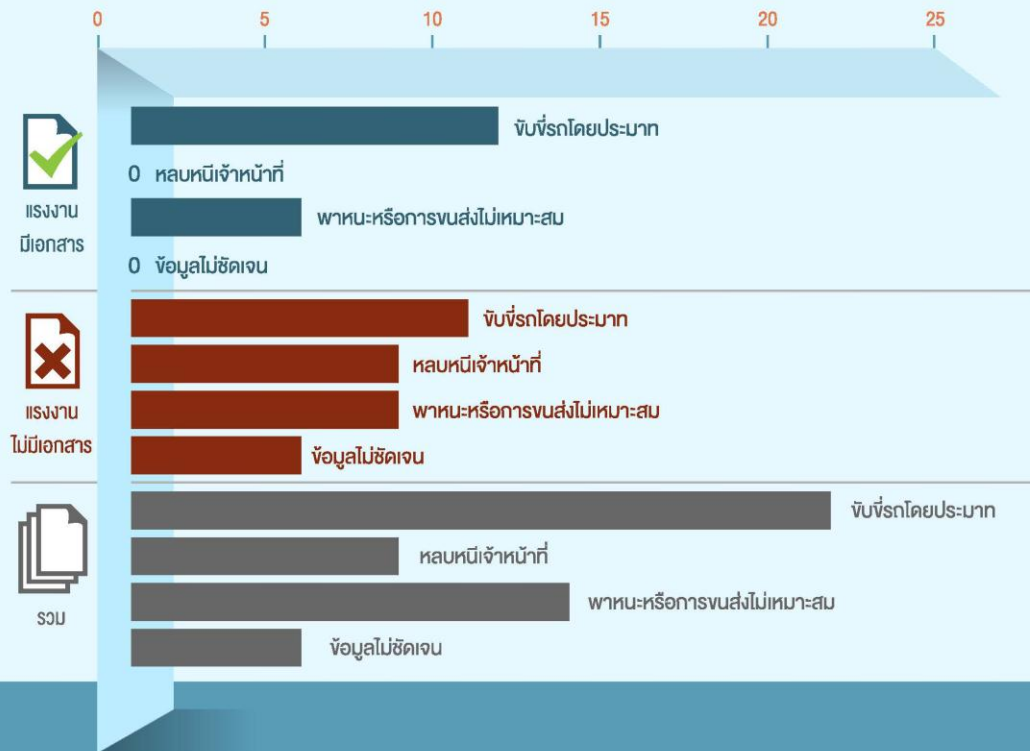
ส่วนใหญ่อุบัติเหตุจะเกิดจากความประมาทในการจับผิด (20 กรณี)
แต่ก็พบว่าตัวเลขของการเกิดอุบัติเหตุเนื่องมาจากยานพาหนะ
หรือการขนส่งไม่เหมาะสมก็มีจำนวนไม่น้อยเช่นเดียวกัน (13 กรณี)

ในขณะที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับแรงงานข้ามชาติอีกส่วนหนึ่งเกิดจาก
การหลบหนีเจ้าหน้าที่การตั้งด่าน หรือการตรวจจับของเจ้าหน้าที่
โดยเฉพาะในกลุ่มแรงงานที่ไม่มีเอกสาร

อุบัติเหตุจากการเดินทางของแรงงานข้ามชาติ
บทสัมภาษณ์การย้ายถิ่นอย่างปลอดภัย



สาเหตุของอุบัติเหตุ กับสถานะทางกฎหมาย ของแรงงานข้ามชาติ



สาเหตุของอุบัติเหตุกับสถานะของแรงงานข้ามชาติ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จะเกิดกับกลุ่มแรงงานที่ไม่มีเอกสารมากกว่า (23 กรณี) โดยมีอุบัติเหตุเนื่องมาจากการหลบหนีเจ้าหน้าที่ เกิดกับแรงงานที่ไม่มีเอกสารทั้งหมด และมีสัดส่วนมากถึง 34.78% ในขณะที่พบว่า กรณีที่พาหนะหรือการขนส่ง ไม่เหมาะสมก็เกิดในฝั่งของแรงงานไม่มีเอกสารมากกว่า

ทั้งนี้ อุบัติเหตุอันเกิดจากการหลบหนีเจ้าหน้าที่ ซึ่งได้แก่การวิ่งฝาด่านจนรถคว่ำชน กลิ้งตกคลอง มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 34.78 ของกรณีที่เกิดขึ้นแก่แรงงานนอกระบบทั้งหมด ทั้งนี้ กรณีหนึ่งคือกรณีที่เจ้าหน้าที่ตำรวจยิงยางรถหน้าและหลัง เป็นเหตุให้รถคว่ำจนมีผู้บาดเจ็บ

ในกรณีนี้สะท้อนให้เห็นถึงความปลอดภัยของการเดินทางเพื่อย้ายถิ่นของแรงงานข้ามชาติโดยเฉพาะกลุ่มแรงงานที่ไม่มีเอกสาร ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากผลกระทบอันสืบเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หรือนโยบายของรัฐ

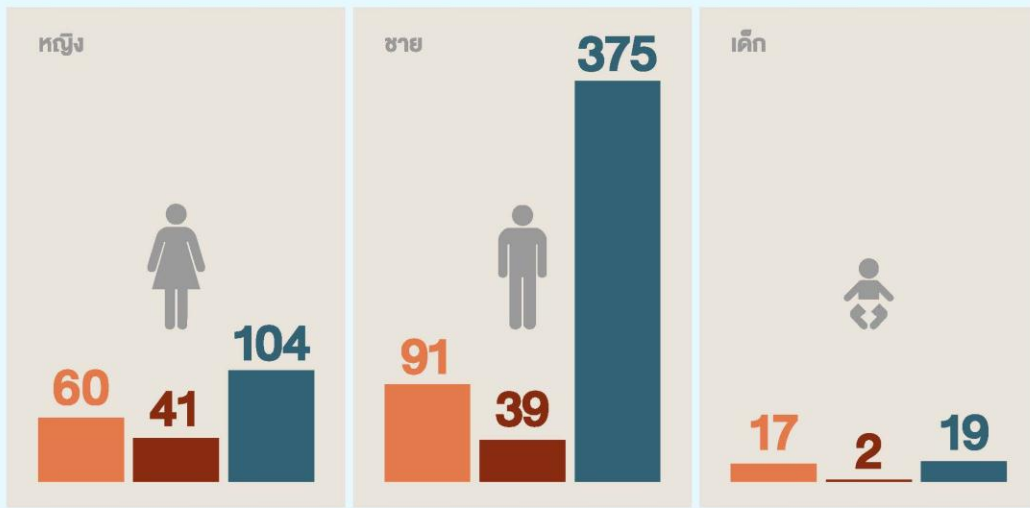
ผู้ได้รับผลกระทบ

จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ

บาดเจ็บ 445 

เสียชีวิต 86 

อยู่ในเหตุการณ์ 379 

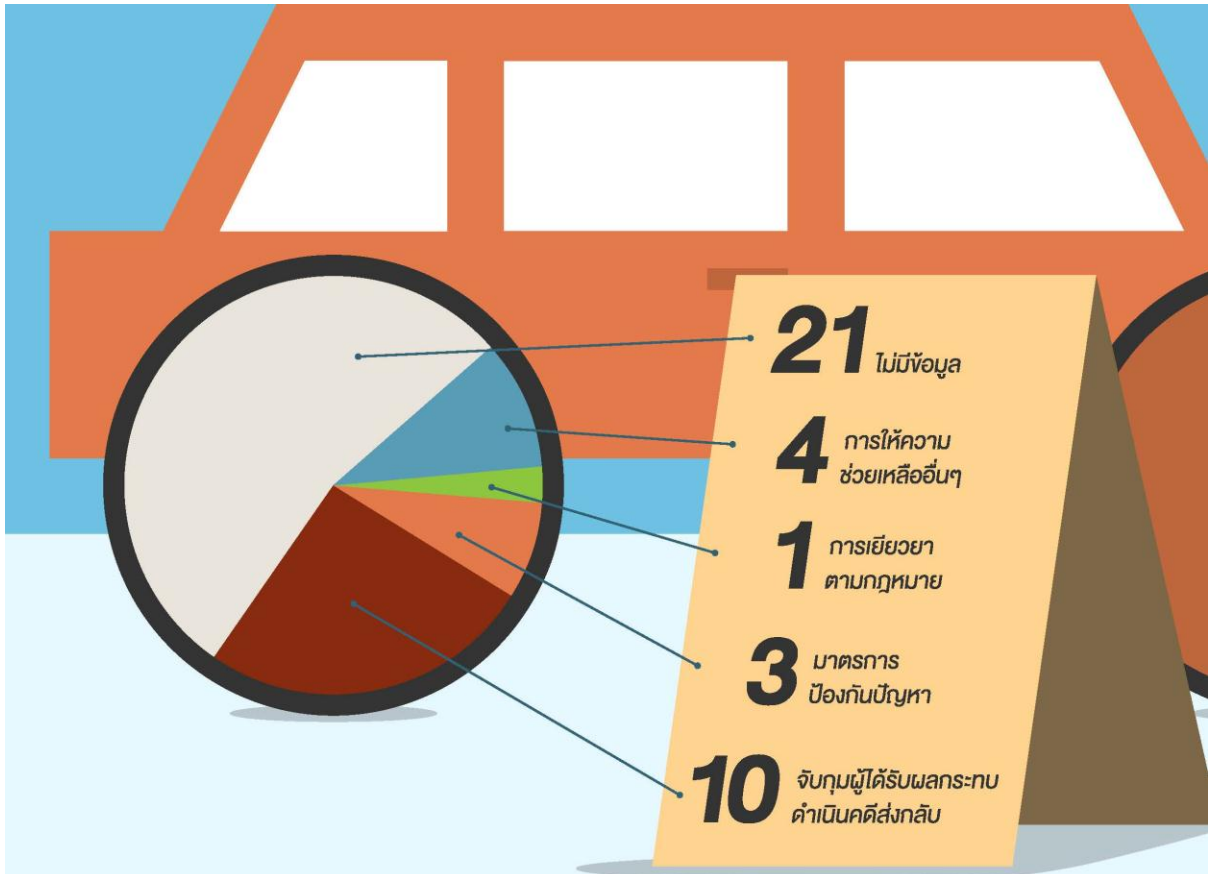


ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตแยกตามเพศ และวัย

จำนวนผู้บาดเจ็บหญิงมีสัดส่วนของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจะพบว่าจำนวนผู้หญิงจะมีสัดส่วนสูงกว่าชาย คือ ร้อยละ 50 และเด็กร้อยละ 2.44 ในขณะที่ผู้บาดเจ็บหญิงคิดเป็น ร้อยละ 35.71 และเด็กร้อยละ 10.12 แต่เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทั้งหมดแล้วนั้น จะพบว่าผู้หญิงมีสัดส่วน ร้อยละ 20.84 และเด็กร้อยละ 4 ของทั้งหมดเท่านั้น สะท้อนให้เห็นว่า ผู้หญิงและเด็กมีโอกาที่จะได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในการเดินทางมากกว่าผู้ชายค่อนข้างมาก

ยังมีสัดส่วนผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ที่ไม่มีรายงานการจำแนก บาดเจ็บ 277 คน เสียชีวิต 4 คน

เด็กที่บาดเจ็บและเสียชีวิตพบว่ามีอายุต่ำสุดตั้งแต่ 8 เดือนจนถึงราว 13 ปี



การดำเนินการหลังอุบัติเหตุ

การได้รับการช่วยเหลือ

จากข้อมูลจะพบว่าจำนวนของการไม่มีข้อมูลในการรายงานข่าวถึงเรื่องการให้ความช่วยเหลือค่อนข้างสูงมาก ทั้งนี้อาจจะสะท้อนให้เห็นถึงการนำเสนอข่าวที่เน้นเพียงรายงานการเกิดอุบัติเหตุแต่เพียงอย่างเดียว มากกว่ามองลึกไปถึงบริบทของการย้ายถิ่น และการเข้าถึงการดูแลให้ความช่วยเหลือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จากข่าวที่ปรากฏก็พบว่ายังมีเพียงกรณีเดียวที่มีกระบวนการเยี่ยมและเข้ามาดูแลของรัฐบาลประเทศต้นทางของแรงงาน

มี 10 กรณีที่มีการควบคุมตัว และดำเนินการส่งกลับแรงงานข้ามชาติที่เดินทาง สะท้อนให้เห็นถึงมุมมองในการทำงาน และการนำเสนอข่าวที่มองเพียงคนเหล่านี้เป็นแรงงานข้ามชาติที่หลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายเท่านั้น



อุบัติเหตุจากการเดินทางของแรงงานข้ามชาติ
บทท้าทายการย้ายถิ่นอย่างปลอดภัย

